

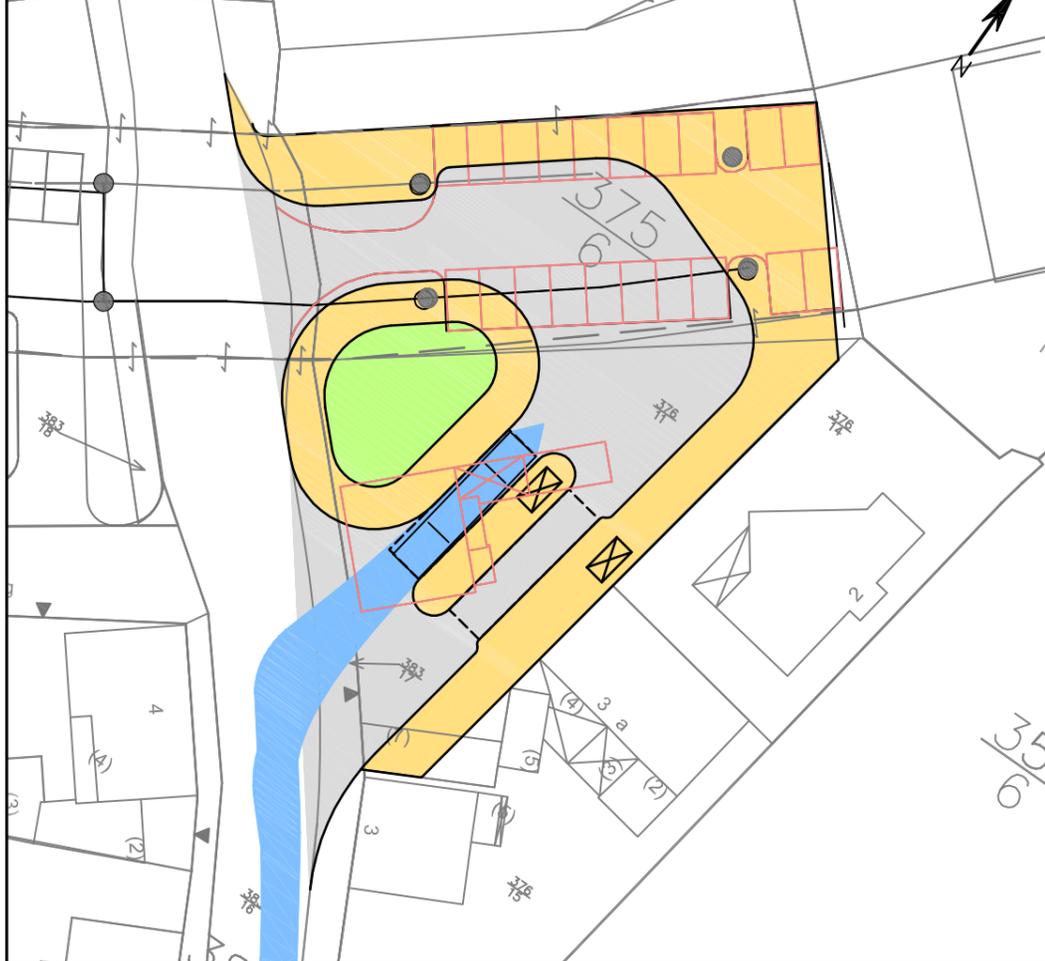
Bushalt 1 - Einfahrt



Bushalt 1 - Ausfahrt



Bushalt 2 - Einfahrt



Bushalt 2 - Ausfahrt



Legende

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Pkw-Stellplätze
- Grünfläche
- Böschung
- Kataster
- Bestand (nachrichtlich)
- Neubau
- Rückbau
- Wetterschutz
- Grundstückszufahrt
- Schleppkurve

Machbarkeitsstudie "Buswende unter der B 455 in Kelkheim-Fischbach"

Auftragnehmer:

**Planungsbüro Sauer**  
 CAD-Dienstleistung und Verkehrsplanung  
 Eppsteiner Straße 35  
 65779 Kelkheim

Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Kelkheim  
 Gagernring 6  
 65779 Kelkheim

**Variante 3**  
**Darstellung der Schleppkurven 12m-Bus**

Maßstab: 1:500

Datum: 22.11.2010

Index: -